**Cena Víta Brandy 2021: Přihláška do soutěže**

*Prosíme o vyplnění následujících položek. Odeslání je možné do 15. 1. 2022*

* 1. Stručná anotace – charakteristika a popis stavby či opatření

**Komunikační propojení Slováckého náměstí se sídlištěm Olšava**

Cílem výstavby bylo co nejbezpečnější pěší a cyklistické propojení sídliště Olšava s dalšími částmi města Uherský Brod. Nejen značná vzdálenost sídliště, ale hlavně existence 3 významných liniových bariér, které je nutno překonat (železnice, státní silnice I/50 a tok řeky Olšavy), izolovaly sídliště od centra města a ostatních částí města. Jmenované bariéry tvořily obtížně překonatelné překážky zejména pro pěší včetně hendikepovaných občanů, pro rodiče s kočárky a samozřejmě cyklisty, kteří trasu používají zejména pro dojížďku do zaměstnání do areálu firmy Slováckých strojíren, a. s. a až do nivnické průmyslové zóny (např. AdriaGold, Linea Nivnice). Současně je výstavbou lávek vyřešeno napojení nejen centra, ale téměř celého území města na již zbudovanou Cyklistickou stezku Uherský Brod - Nivnice (spolufinancováno SFDI) a dále napojení do širokého regionu Slovácka s řadou cyklistických stezek vedoucích až k Baťovu kanálu. Stavba je vhodně navržena ve stávající zástavbě a v maximální míře zachovává její stávající ráz.

Realizovaná integrovaná stezka (pro pěší a cyklisty) má délku 583,0 m a její součástí jsou 2 lávky (Všezvěd a Všudybud). Lávka Všezvěd (křížení s řekou Olšava) je dlouhá 68,0 m a lávka Všudybud (křížení s komunikací I/50) je dlouhá 68,6 m. Čistá průjezdná šířka integrované stezky je 3,0 m. Na lávkách je průjezdná šířka rozšířená na 3,5 m. Povrch stezky je z asfaltobetonu. Lávky tvoří zavěšená ocelová konstrukce s dolní ocelovou mostovkou a ocelovým pylonem připomínajícím vstupní bránu.

* 1. Údaje o předkladateli - subjekt, kontakt, telefon, e-mail, IČ

Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 01 Uherský Brod, IČ 0029163

[dotace@ub.cz](mailto:dotace@ub.cz), 572 805 241, 777 637 169 (Ing. Kateřina Guryčová)

Starosta Ing. Ferdinand Kubáník

* 1. Údaje o soutěžním řešení:
     + Název

**Komunikační propojení Slováckého náměstí se sídlištěm Olšava**

* + - Lokalizace

k. ú. Uherský Brod, trasa mezi Slováckým náměstím a sídlištěm Olšava

<https://mapy.cz/s/hosacejucu>

<https://mapy.cz/s/ponehodotu>

* + - autorský tým (jména autorů, kontaktní adresa, telefon, e-mail na jejich zástupce).

Autor návrhu stavby: Ing. arch. Zbyněk Ryška (736 605 107, zbynek@refuel.cz), Ing. arch Jan Skoupý (Refuel, s. r. o., Botanická 16, 602 00 Brno) a projekční kancelář PIS PECHAL, s. r. o.

Projektovou dokumentaci zpracovala projekční kancelář PIS PECHAL, s. r. o., Lidická 1876/42, 602 00 Brno, Ing. Vojtěch Konečný a Ing. Jan Krakovič (513 030 460, pis@pechal.cz)

* + - jak byl vybrán zpracovatel projektu (oslovení, veřejná soutěž, …. jinak)

veřejná soutěž (zakázka malého rozsahu) v roce 2015

* 1. Údaje o realizaci:
     + gen. dodavatel

EUROVIA CS, a. s., závod Zlín, Stavbyvedoucí: Ing. Ondřej Kolaja, Bohdan Petura,

Michal Večeřa

* + - termín realizace (kolaudace nebo uvedení do provozu)

Realizace rozdělena na dvě samostatné funkční etapy.

* + - 1. Etapa: realizace 10/2017 − 08/2018, Kolaudační souhlas s užíváním stavby 2 x (komunikační propojení + veřejné osvětlení) 10/2018
      2. Etapa: realizace 09/2018 – 06/2019, Kolaudační souhlas s užíváním stavby 2 x (komunikační propojení II. etapa + veřejné osvětlení) 07/2019
    - funkční určení stavby: místní komunikace IV. třídy, dopravní značení: C9a,b (stezka pro pěší a cyklisty se smíšeným provozem)
  1. Údaje o investorovi stavebního díla (zejména):
     + název, sídlo, adresa, kontaktní osoba (telefon, e-mail),

Město Uherský Brod, Masarykovo nám. 100, 688 01 Uherský Brod,

Starosta Ing. Ferdinand Kubáník, [ferdinand.kubanik@ub.cz](mailto:ferdinand.kubanik@ub.cz), 606 721 159

* + - způsob financování

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | I. ETAPA  LÁVKA VŠEZVĚD | II. ETAPA  LÁVKA VŠUDYBUD | **CELKEM** |
| **CELKOVÉ NÁKLADY** | 21,5 mil. Kč | 25,9 mil. Kč | **47,5 mil. Kč** |
| **DOTACE SFDI** | 7,8 mil. Kč | 14,9 mil. Kč | **22,7 mil. Kč** |
| **VLASTNÍ NÁKLADY** | 13,8 mil. Kč | 11,0 mil. Kč | **24,8 mil. Kč** |

* 1. Stručný popis stavu před a po realizaci, bodový výčet přínosů realizace
     + Urbanisticko-architektonický kontext (krajinný a městský kontext)

Stav před realizací byly demograficky a historicky narůstající bariéry - frekvence silnice I/50 a řeka Olšava s možností překonání pouze po vytíženém silničním mostě, který je mimo přímou trasu mezi centrem a sídlištěm. Jmenované bariéry tvořily obtížně překonatelné překážky zejména pro pěší včetně hendikepovaných občanů, pro rodiče s kočárky a samozřejmě cyklisty, kteří trasu používají zejména pro dojížďku do zaměstnání do areálu firmy Slováckých strojíren, a. s. a do nivnické průmyslové zóny.

Novostavba lávek jako prvek komunikačního propojení řeší bezpečnou a efektivní trasu mezi sídlištěm Olšava s dalšími rodinnými domy v této části města. Současně je výstavbou lávek vyřešeno napojení nejen centra, ale téměř celého území města na již zbudovanou Cyklistickou stezku Uherský Brod - Nivnice a dále napojení do širokého regionu Slovácka s řadou cyklistických stezek vedoucích až k Baťovu kanálu. Stavba je navržena ve stávající zástavbě s ohledem na možnosti navázání na stávající pěší linie a terénní body, které umožnili překonat požadovanou výšku nadjezdu nad komunikací první třídy. Stavba lávek v maximální míře zachovává stávající příměstský ráz krajiny v dané lokalitě.

* + - Architektonické řešení

Lávky jsou pěším a cyklistickým propojením centra města Uherský Brod především se sídlištěm Olšava, ale nová kvalita je tu nyní i v nemalé míře pro obyvatele centra. Objekty pro cestu z okraje do centra a naopak, které překračují meandr řeky Olšavy a silnici I/50 vznikly realizací dvou téměř identických lávek, se zavěšenou mostovou konstrukcí. Spojené pylony na každé z nich vytváří bránu. Na severu bránu do města, na jihu na předměstí. Lávky jsou pojmenovány podle postavy Všezvěd Všudybud, který je průvodcem v knize našeho rodáka Jana Amose Komenského Labyrint světa a ráj srdce. Všezvěd Všudybud ztělesňuje v této knize lidskou zvídavost. Linie výsledných trajektorií lávky vložené do meandru řeky taky dovolují jinou optikou vnímat malebnost těchto zákoutí.

Trasa je navíc doplněna o pískovcové sochy z městského sochařského sympózia.

* + - **Uživatelská kvalita (funkční řešení, komfort užití, bezpečnost)**

Realizovaná integrovaná stezka (pro pěší a cyklisty) má délku 583,0 m a její součástí jsou 2 lávky (Všezvěd a Všudybud). Lávka Všezvěd (křížení s řekou Olšava) je dlouhá 68,0 m a lávka Všudybud (křížení s komunikací I/50) je dlouhá 68,6 m. Čistá průjezdná šířka integrované stezky je 3,0 m. Na lávkách je průjezdná šířka rozšířená na 3,5 m. Povrch stezky je z asfaltobetonu. Lávky tvoří zavěšená ocelová konstrukce s dolní ocelovou mostovkou a ocelovým pylonem. Ohraničení stezky mimo lávky je provedeno pomocí betonových obrubníků z jedné strany zapuštěných a z druhé převýšených, tvořící vodící linii pro nevidomé. Stavba se nachází v zastavěném území města a je zcela bez bariér. Začátek je na Slováckém náměstí v místě parkoviště u aquaparku CPA Delfín, kde je zároveň nástupní místo Naučné stezky Nivnické s infopanelem. Trasa dále pokračuje směrem k řece Olšavě přímo kolem orelského fotbalového stadionu, florbalového hřiště a tenisových kurtů. Tyto objekty jsou nově zpřístupněny i ze strany od cyklostezky. Řeku Olšavu překonáváme po první lávce. Za řekou je provedeno napojení (přeložka) stávající polní cesty. Cyklostezka dále vede přes cíp volné krajiny, druhou téměř identickou lávkou překonává státní silnici I/50 a končí vyústěním na ulici Dělnická na sídlišti Olšava. Zde jsou chodci pomocí místa pro přecházení s doplněním pěší trasy navedeni na síť chodníků na sídlišti. Cyklisté využijí místní komunikace v návaznosti na  již dříve zrealizovanou cyklistickou stezku Uherský Brod – Nivnice. Celá trasa je osvětlená. Součástí realizace jsou 2 odpočivadla a výsadba zeleně.

* + - **Stavebně-technické řešení (použité řešení, originalita)**

V projektu jsou zajímavě řešené vlastní lávky, které tvoří zavěšená ocelová konstrukce s dolní ocelovou mostovkou a ocelovým pylonem.

Všezvěd (lávka přes řeku Olšavu) je zavěšená o čtyřech polích s rozpětím 13 m. Délka lávky je 52 m. Výška konstrukce nad hladinou řeky je 7,7 m. Na pravém břehu řeky Olšavy je umístěn pylon s celkovou výškou 17,5 m. Na vrcholu pylonu jsou upnutá závěsná ocelová lana.

Všudybud (lávka přes silnici I/50) je zavěšená o dvou polích s rozpětím 13 a 48 m. Výsledná délka nosné konstrukce lávky je 62 m. Pylon je umístěn na straně sídliště Olšava. Tvar brány je realizován ze dvou ocelových stojek spojených nahoře i dole. Osová vzdálenost stojek je 4,8 m. Celková výška pylonu je 17,5 m.

Výroba kovové konstrukce obou lávek probíhala vždy během zimních měsíců v OK Třebestovice, a. s.

Osvětlení lávky je provedeno netradičně v madle zábradlí.

Bránami vznikají velmi zajímavé průhledy na dominanty města, věže historických objektů Městské památkové zóny Uherský Brod.

* + - **Udržitelnost stavby (náklady spojené s provozem, údržba)**

Za údržbu realizovaného projektu zodpovídá správce, kterým jsou TSUB, příspěvková organizace města. Na údržbu je zpracován harmonogram nejen v rámci kalendářního roku, ale i v letech (jedná se o novostavbu, některé úkony údržby se teprve začnou provádět).

U obou lávek je v rámci údržby naplánováno:

* + - * pravidelné čištění čepových spojů kyvných stojek,
      * čištění mostních dilatačních závěrů
      * čištění všech míst na ocelové mostní konstrukci, kde se udržuje nečistota
      * očištění mostu od posypových prostředků po zimním období
      * obnova nátěrů a povlaků betonových a ocelových částí mostu
      * oprava nátěrů ocelových části mostu (podhled mostu a římsové plechy ze závěsného lešení nebo z terénu, pylon a závěsná lana pomocí jeřábu s košem)

Na celé trase se provádí pravidelná zimní údržba, v sezónu péče o zeleň a sečení trávy na násypech, opravy nátěrů zábradlí a mobiliáře. Nejvíce finančních prostředků je však vynakládáno na odstranění škod vzniklých vandalismem (nástřiky, poškození zábradlí a elektrorozvaděčů…).

Finanční náklady s ohledem na novostavbu nejsou přesně vyčísleny, běžná údržba (sečení, zimní údržba) dosahuje výše cca 5 tis. Kč.

* 1. Grafické přílohy, fotodokumentace
     + **požadovaná dokumentace stavby musí obsahovat situaci, rozhodující půdorysy, popřípadě i dokumentaci významných konstrukčních řešení, stavebních detailů, či další dokumentaci nezbytnou pro správné hodnocení stavby.**
     + **dále cca 5 ks fotografií, nejlépe celek i detail v rozlišení pro tiskové účely 300 dpi, formát \*.jpg / \*.pdf).**
     + **dokumentace zůstává majetkem vypisovatelů s právem publicity.**
  2. Souhlas s používáním soutěžních podkladů:
     + **Přihlašovatel prohlašuje, že je oprávněn udělit jménem všech vlastníků autorsko-majetkových práv souhlas se zpracováním dodaných podkladů a zveřejněním na** [**www.citychangers.eu/**](http://www.citychangers.eu/) **pro účely výstavy, v mediích a v dalších prezentacích a že podáním přihlášky neporušuje autorská a jiná práva třetích osob.**